



DOPRAVNÍ PÁSY

Komplexní služby v oblasti pásové dopravy

www.vvmmost.cz

VVV MOST spol. s r. o.

Sídlo společnosti: Topolová 1234, 434 01 MOST, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, Web: www.vvmmost.cz

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Jochman, Tel.: +420 777 748 219, E-mail: jochman@vvmmost.cz

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32



Dopravní pásy MATADOR

Společnost VVV MOST spol. s r.o. již více jak 20 let zastupuje na českém trhu firmu Continental Matador Rubber. K dispozici máme dopravní pásy se standardními i speciálními krycími pryžovými vrstvami, např. krycí vrstvy odolné teplu, hoření, olejům či chemikáliím. Tyto dopravní pásy odpovídají a jsou vyrobeny dle norem DIN a ISO 9001. V havarijním skladu dopravních pásů v areálu Bylany u Mostu máme připraveno k okamžitému odběru 7.000 m² nových a 10.000 m² použitých pásů nejběžněji používaných typů s možností odběru libovolných délek. Poskytujeme záruční a pozáruční servis.



Použití:

Pryžové dopravní pásy jsou určeny především k dopravě kusových a sypkých materiálů. Nejčastěji se používají v těžebním, metalurgickém a chemickém průmyslu, v pískovnách, šterkovnách, kamenolomech, cementárnách, a vápenkách, přístavech a v elektrárnách. Dopravní pásy se skládají z nosné kostry, horní a dolní pryžové krycí vrstvy a ochranného pryžového okraje. Podle konstrukce pásu rozlišujeme dopravní pásy pryžotextilní a ocelokordové.



Pryžotextilní dopravní pásy



řez dopravním pásem
s textilní kostrou

Dopravní pásy s textilní kostrou jsou vhodné pro většinu průmyslových aplikací. Dopravní pásy s polyamidovou (P) kostrou mají vysokou elasticitu, pevnost v tahu a vysokou odolnost vůči průrazům, a proto jsou vhodné pro dopravu velkých nákladů na střední a dlouhé vzdálenosti. Dopravní pásy s polyamidovou (EP) kostrou mají vysoký modul pružnosti s malou průtažností. Pásy mají dobrou teplotní stabilitu, a jsou vhodné pro přepravu nákladů na střední a dlouhé vzdálenosti při vyšších rychlostech. Vyráběny jsou v pevnostech od 200 N/mm do 3500 N/mm a v šířkách od 400 mm do 2400 mm.

Ocelolanové dopravní pásy



řez dopravním pásem
s ocelolanovou kostrou

Dopravní pásy s ocelolanovou kostrou se vyznačují vysokou pevností v tahu a minimální průtažností. Ocelokordové dopravní pásy jsou vhodné pro dopravu materiálu na dlouhé vzdálenosti, při vysokém zatížení a vysoké rychlosti. Vyráběny jsou v pevnostech od 1000 N/mm do 5000 N/mm a v šířkách od 600 mm do 2400 mm.



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvvmost.cz

Prodej dopravních pásů MATADOR - Obchodní zastoupení v České republice



K přímému odběru ze skladu nabízíme dopravní pásy:

- pásy v šířkách 400 mm – 2400 mm,
- pevnost pásů 200 N/mm - 5000 N/mm,
- přesné délky pásů, spojování a montáže dopravních pásů,
- pásy s kostrou polyamidovou (P),
- pásy s kostrou polyesterovou (EP),
- pásy s kostrou ocelolanovou,
- krycí vrstvy podle norem DIN 22102, 22109-2, 22129, 22131,
- nízká cena / vysoká kvalita, ISO 9001 a ISO 14 001.



Nabídka dopravních pásů MATADOR



TransBelt

Pásy pro všeobecné použití, které jsou určeny pro přepravu sypkého a kusového materiálu v běžných přepravních podmínkách. Kostra je tvořena standardně z 2-6 textilních vložek, s polyamidovou (P) nebo polyesterovou tkaninou v podélném směru a polyamidových tkanin v příčném směru (EP). Vyráběny jsou v pevnostech od 200 N/mm do 3500 N/mm a v šířkách od 400 mm do 2400 mm.



SteelBelt

Pásy jsou vhodné na přepravu materiálu na velké vzdálenosti v těžkých pracovních podmínkách. Kostra je tvořena vysokopevnostními ocelovými lany uloženými v jedné rovině a obalené v pryži, která zabezpečuje dokonalé spojení horní a dolní krycí vrstvy. Pásy mají optimální funkční schopnost a vysokou odolnost



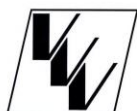
Shockbelt

Pásy v pryžotextilním nebo v ocelokordovém provedení s jednou nebo více nárazovými vložkami. Materiál nárazové vložky je polyamid, polyester, ocelové lano nebo aramid. Mají zvýšenou odolnost proti vzniku a šíření průrazů, způsobených dopadajícím materiálem při nepříznivých dopadových výškách. Pásy typu EPP tvoří kostra, která je složená z jedné nebo dvou textilních vložek. V tkanině je použita kombinace vláken z polyesteru a polyamidu. Tato konstrukce se vyznačuje dobrou odolností proti dynamické únavě a chrání pás před vznikem a šířením průrazů.



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvvmost.cz

Prodej dopravních pásů MATADOR - Obchodní zastoupení v České republice

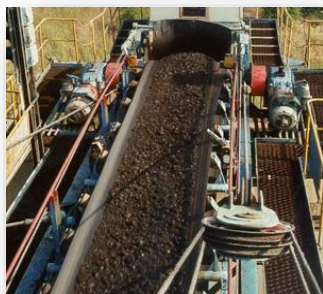


Firebelt V

Pásy jsou určeny k přepravě hořlavých materiálů v podzemí. Kostra může být tvořena z několika vrstev textilních vložek, respektive ocelolany, které jsou potaženy vrstvou speciální gumové směsi zabezpečující adhezivní vlastnosti a současně zajišťuje nehořlavost kostry. Důležitými vlastnostmi krycí vrstvy je antistatická vlastnost a nehořlavost.

Firebelt K

Pásy jsou určeny pro přepravu sypkého a kusového materiálu v prostředí s nebezpečím vzniku výbuchu a šíření požáru. Kostra může být tvořena z několika vrstev vložek, respektive ocelovými lany, které jsou potaženy speciální gumovou vrstvou zajišťující adhezivní vlastnosti. Důležitými vlastnostmi jsou antistatické a nehořlavé vlastnosti.



ThermBelt

Pásy pro přepravu horkého sypkého a kusového materiálu s teplotou převyšující 60°C. Kostra je tvořena z polyamidových tkanin P, nebo polyesterových tkanin podélně a polyamidových tkanin příčně EP. Krycí vrstva chrání kostru dopravního pásu proti nejruznějším klimatickým vlivy prostředí, mechanickému poškození, a hlavně proti působení vysokých teplot působících nežádoucím způsobem na dopravní pás.



Frostbelt

Pásy jsou určeny především k přepravě sypkého a kusového materiálu při extrémně nízkých teplotách. Kostra může být tvořena z několika vrstev textilních vložek, respektive ocelových lan, které jsou potaženy vrstvou gumy ze speciální gumové zabraňující adhezi a současně zajišťuje vysokou pružnost vysoko pod bodem mrazu. Krycí vrstva chrání kostru pásu proti nejruznějším klimatickým vlivům a mechanickému poškození. Svými vlastnostmi musí odolávat agresivním účinkům přepravovaného materiálu a prostředí. Důležitou vlastností je schopnost zabezpečit pružné vlastnosti pásu při zvláště nízkých teplotách do -60°C.



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvvmost.cz

Prodej dopravních pásů MATADOR - Obchodní zastoupení v České republice



Ecotubelt – hadicové dopravní pásy

Pásy pro všeobecné použití jsou určeny k přepravě ekologicky závadných materiálů, které působí znečištění životního prostředí. Princip přepravy spočívá ve svinutí pásu do tvaru trubky, ve které se materiál přepravuje. Kostra je tvořena několika textilními vložkami, které jsou potaženy speciální gumovou směsí zabraňující adhezi mezi vložkami. Kostra je v zásadě tvořena polyamidovými tkaninami P, nebo polyesterových tkanin podélně a polyamidových tkanin příčně EP. Použitím speciální konstrukce kostry je zajištěna příčná tuhost.



OilBelt

Pásy jsou určeny k přepravě olejových a mastných materiálů obsahující organická rozpouštědla a ropné látky. Krycí vrstva pásu se skládá ze speciálních polymerů, které odolávají škodlivým účinkům přepravovaných materiálů. Kostra je tvořena z textilních vložek, může být z polyamidovými tkaninami P, nebo polyesterových tkanin podélně a polyamidových tkanin příčně EP. Použitím speciální konstrukce kostry je zajištěna příčná tuhost.

ChemicalBelt

Pásy jsou určeny do prostředí s působením chemických látek a činidel, na přepravu materiálů obsahujících anorganické kyseliny a zásady. Kostra je z polyamidových tkanin P, nebo polyesterových tkanin. Krycí vrstva chrání kostru dopravního pásu proti mechanickému poškození a chemickými vlivy. Krycí vrstvy se skládají ze speciálních polymerů, které odolávají agresivním účinkům přepravovaných materiálů a prostředí.



Crossbelt

Pásy slouží ke strmé (vertikální) přepravě materiálu.



Elevatorbelt

Pásy na přepravu materiálu, kde je třeba na krátkou vzdálenost překonat velké převýšení. U pásů je možnost připevnit různé typy, respektive tvary korečků.



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvvmost.cz

Prodej dopravních pásů MATADOR - Obchodní zastoupení v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Dopravní pásy PROFILOVÉ

Společnost VVV MOST spol. s r. o. nabízí několik typů dopravních profilových pásů. Proškolení servisní technici provádí jejich spojování a opravy. Nabízíme možnost zakázkové výroby profilových pásů dle vlastních požadavků zákazníka.



Použití:

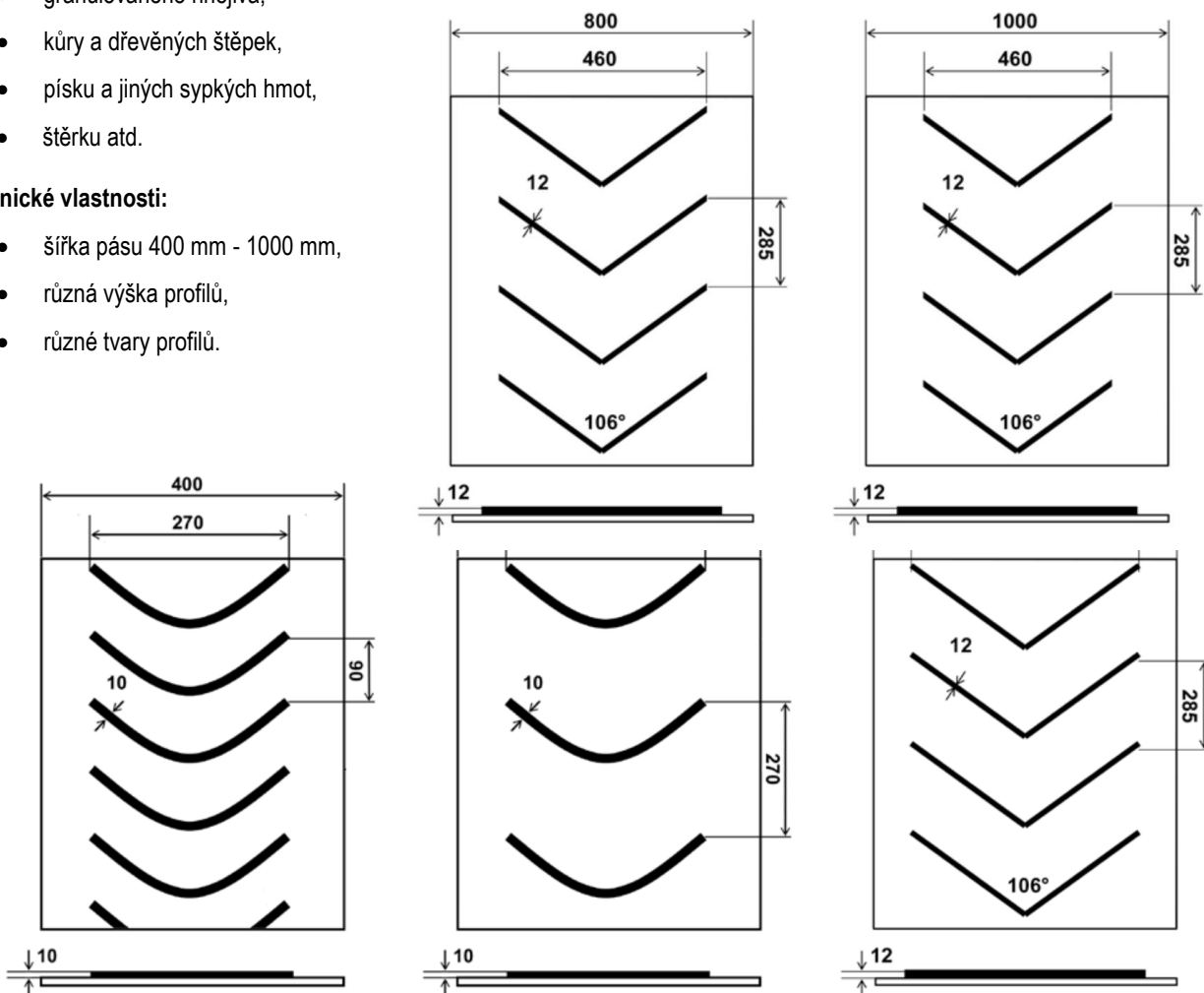
Profilové dopravní pásy se používají v případech, kdy úhel náklonu na dopravníku je příliš strmý pro dopravu materiálu pomocí klasického hladkého dopravního pásu. Dopravní pásy s profily jsou vhodné pro dopravu sypkých a balených materiálů na šikmých dopravnících, a to až do úhlu sklonu cca 20° až 35° podle typu dopravovaného materiálu. Profily na dopravních páslech zabraňují sesouvání přepravovaného materiálu a zvyšují kapacitu dopravy.

Vhodné pro přepravu:

- granulovaného hnojiva,
- kůry a dřevěných štěpek,
- písku a jiných sypkých hmot,
- štěrku atd.

Technické vlastnosti:

- šířka pásu 400 mm - 1000 mm,
- různá výška profilů,
- různé tvary profilů.



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvvmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních profilových pásů.



Dopravní pásy PVC a PU

Společnost VVV MOST spol. s r. o. dodává PVC a PU pásy v různých tloušťkách a pevnostech. Nabízíme výběr z velkého množství typů krycích vrstev a barevného provedení. V rámci servisu provádíme spojování a opravy pásů. Ze vzorníků lze vybrat několik desítek typů krycích vrstev pro různé aplikace a dle druhu dopravovaného materiálu.



Použití:

PVC a PU dopravní pásy se používají ve všech odvětvích průmyslu především pro přepravu potravinářských produktů, sypkých materiálů a balených produktů. PVC a PU dopravní pásy se vyznačují nízkou hmotností, excelentní pevností a vysokou odolností proti opotřebení.

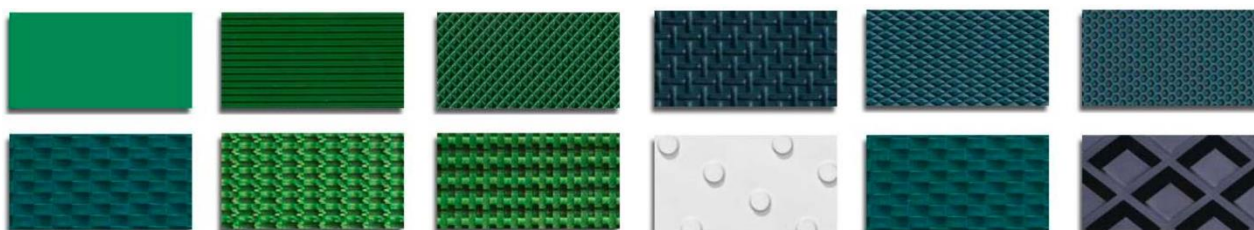


Technické vlastnosti:

- Vysoká pevnost a flexibilita
- Vhodné pro aplikace u malých průměrů bubnů
- Různá struktura povrchu dle dopravovaného materiálu
- Široká škála barevného provedení
- Odolnost proti olejům a chemikáliím, antistatické provedení
- Odolnost proti vysokým teplotám a vzplanutí
- PVC a PU pásy s profily a bočními vlnovci
- Pásy splňují FDA a USDA standardy.



Vybrané krycí vrstvy PVC a PU pásů ze vzorníku:



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvhmost.cz

Prodej a servis dopravních pásů PVC a PU.

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvhmost.cz>
E-mail: jochman@vvhmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Dopravní pásy S BOČNÍMI VLNOVCI A PŘÍČKAMI typu FLEXOWELL

Společnost VVV MOST spol. s r.o. nabízí dopravní pásy s vlnovci a příčkami, které Vám můžeme dodat již hotové, nebo můžeme aplikovat vlnovce a příčky přímo na Váš dopravní pás. Provádíme spojování a opravy všech typů dopravních pásů s vlnovci a příčkami. Vlnovce i příčky lze dodat zákazníkovi i samostatně jako náhradní díl.

Použití:

Dopravní pásy s bočními vlnovci a příčkami jsou určeny pro dopravu sypkých materiálů na dopravnících určených pro šikmou a svislou dopravu sypkých materiálů případně jejich kombinací, a to v různých úhlech od 0° do 90°. Tento speciální typ dopravního pásu umožňuje dopravu většího množství materiálu v jakémkoliv stupni náklonu. V závislosti na typu příček a výšce bočních vlnovců lze dopravovat materiál i pod úhlem 90°. Použití dopravních pásů s bočními vlnovci eliminuje spad a ztráty dopravovaného materiálu, ke kterým dochází na přesypech.

Technické vlastnosti:

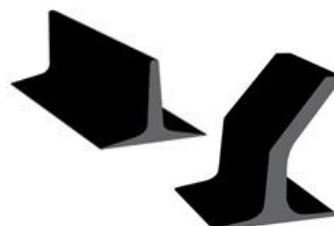
- Boční vlnovce pryžové:
 - Výška vlnovce 40 mm – 140 mm
 - Šířka vlnovce 35 mm – 50 mm
 - Možné provedení s odolností proti olejům, vysokým teplotám a hoření
- Boční vlnovce pryžové s textilní kostrou
 - Výška vlnovce 120 mm – 350 mm
 - Šířka vlnovce 75 mm – 110 mm
 - Možné provedení s odolností proti olejům, vysokým teplotám a hoření
- Příčky:
 - Výška příčky dle typu 35 mm – 360 mm Vysoká odolnost proti abrazi
 - Možné provedení s odolností proti olejům, vysokým teplotám a hoření

Nejčastější aplikace pásů:

- Stavební a těžební průmysl
- Průmysl umělých hnojiv
- Přístavy a doky

Výhody pásů:

- Ekonomický provoz
- Minimální požadavek na provozní prostor
- Není potřeba používat přesypy
- Nízké náklady na údržbu
- Schopnost přepravovat širokou škálu různých materiálů a velké objemy materiálů



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvvmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních pásů s bočními vlnovci a příčkami.



PÁSY pro BUBNOVÉ TRYSKAČE

Společnost VVV MOST spol. s r.o. disponuje vybavením na vulkanizaci příček a zásobou pásů všech šířek a pevností, což nám umožňuje výrobu pásů v krátkých dodacích lhůtách. Také jsme schopni vyrobit pás přesně podle individuálního požadavku na všechny typy tryskacích strojů různých výrobců.



Použití:

Tyto speciální pásy jsou používány v bubnových tryskacích strojích ve slévárnách, hutnictví a strojírenské výrobě. Tyto stroje pracují na principu převalování obrobků na gumovém pásu, kde metací kolo vrhá abraziva na povrch obrobků a zbytkový materiál propadá dírami do určeného odpadního zásobníku.

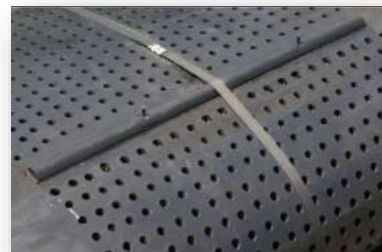


Šíře pásu:

Pásy jsou vyráběny v následujících standardních šířkách:

- 650 mm, 800 mm, 1000 mm
- 1200 mm, 1600 mm, 1750 mm.

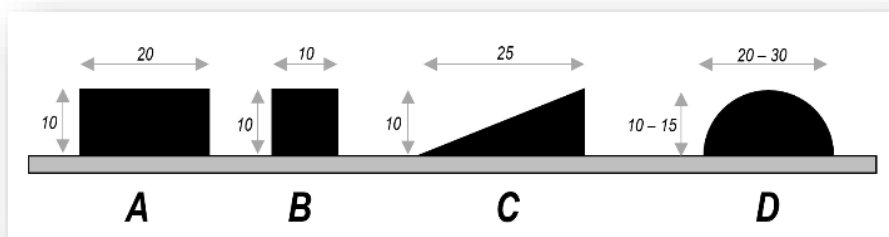
Na přání zákazníka je možná i individuální šíře pásu. Pásy mohou být opatřeny na dolní krycí vrstvě vodícím klínem.



Průměr děr: 6 mm, 8 mm, 10 mm, 12 mm, 16 mm

Obraceče:

Obraceče jsou na pásy vulkanizovány za tepla, a tak mnohem lépe odolávají mechanickému opotřebení při provozu. Některé tvary obracečů můžete vidět na uvedeném obrázku.



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vwmmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních pásů pro bubnové tryskače.



Spojování a opravy dopravních pásů VULKANIZACÍ ZA TEPLA

Společnost VVV MOST spol. s r.o. provádí díky kvalifikovaným technikům a více jak 15leté praxi spojování dopravních pásů vulkanizací za tepla díky vyvinutým vulkanizačním soupravám TVJ na velmi vysoké úrovni kvality. Součástí služeb společnosti je jak spojování dopravních pásů, tak opravy i demontáže starých pásů z dopravníků a natažení pásu nového spolu s jeho spojením. Veškeré služby spojené se servisem dopravních pásů je možno provádět přímo u zákazníka.



Společnost VVV MOST spol. s r.o. provádí již déle jak 15 let komplexní servisní činnost v oblasti údržby a spojování dopravních pásů.



Spojování a opravy vulkanizací za tepla:

- Spojování pryžotextilních a ocelokordových dopravních pásů
- Spojování PVC dopravních pásů
- Opravy poškozených krycích vrstev dopravních pásů
- Opravy podélného říznutí ocelokordových dopravních pásů
- Opravy průrazů a poškození bočních okrajů dopravních pásů

Vulkanizační soupravy TVJ:

Teplovulkanizační jednotka TVJ je vulkanizační zařízení přenosného stavebnicového charakteru, určené pro spojování dopravních pásů. Při vulkanizaci je zajištěna rovnoměrná teplota s tolerancí +/- 2°C a rovnoměrný tlak v celé spojované ploše dle předem nastavených hodnot. Vulkanizační lis TVJ 2002 je vyráběn v šířkách 500 – 1400 mm a v případě zájmu může být vybaven chlazením. Oproti klasickým vulkanizačním lisům, tvoří nosník s topnou deskou jeden blok včetně tlakového vaku v horním bloku. Tlak je vyzovován pomocí vzduchu. Celá souprava se vyznačuje velmi nízkou hmotností.

** Více informací o vulkanizačních soupravách naleznete v katalogu: „Výzkum a vývoj“.*

Spojovací a opravné materiál dopravních pásů za tepla připravené pro zákazníky k odběru:



Spojovací fólie č.286
20 Kg



Krycí vrstva A č.201
20 Kg



Lepidlo Cement č. 1340
6,5 Kg



Lepidlo VUPROFIX N6840
3,2 Kg



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvhmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních profilových pásů.



Spojování a opravy dopravních pásů vulkanizací za studena

Společnost VVV MOST spol. s r.o. provádí díky kvalifikovaným technikům a více jak 15leté praxi spojování dopravních pásů za studena díky na velmi vysoké úrovni kvality díky vlastní řadě lepidel VVV-FIX. Součástí služeb společnosti je jak spojování dopravních pásů, tak opravy i demontáže starých pásů z dopravníků a natažení pásu nového spolu s jeho spojením. Veškeré služby spojené se servisem dopravních pásů je možno provádět přímo u zákazníka.



Spojování a opravy lepením za studena:

- Spojování pryžotextilních dopravních pásů
- Spojování PVC dopravních pásů
- Opravy poškozených krycích vrstev dopravních pásů
- Opravy průrazů dopravních pásů
- Opravy poškození bočních okrajů dopravních pásů



Spojovací a opravné materiál dopravních pásů za studena připravené pro zákazníky k odběru: *více informací u kontaktní osoby



Lepidlo VVV-FIX 2002
750 ml



Metal primer
700 ml



Čistící roztok CF-R4
800 ml



Tvrdidlo
30 g / 40 g



Lepidlo SC 4000
0,7 Kg



Plastic cement
0,35 Kg



Tvrdidlo UT-R 20
15 g / 30 g



Zakončovací páska
100 mm x 10 000 mm



Lepidlo VUPROFIX N6626
5,8 Kg



Tužidlo KÖRACUR TR 400
0,8 Kg



Opravná páska CN
100 mm x 10 000 mm
150 mm x 10 000 mm
220 mm x 10 000 mm
300 mm x 10 000 mm



Opravná páska Tex.
100 mm x 10 000 mm
150 mm x 10 000 mm
220 mm x 10 000 mm
300 mm x 10 000 mm



Opravná deska 1xCN
2 x 500 mm x 10 000 mm
3 x 500 mm x 10 000 mm
4 x 500 mm x 10 000 mm
5 x 500 mm x 10 000 mm



Opravná deska 2xCN
1,5 x 500 mm x 10 000 mm
3 x 500 mm x 10 000 mm
1,5 x 50 mm x 10 000 mm
3 x 50 mm x 10 000 mm



Opravná pryž Eliflex
FR 909N60



Kontaktní osoba: Jan Novák | Tel.: +420 777 748 238 | novak@vvmmost.cz

Prodej materiálů pro spojování a opravy dopravních pásů za studena.

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Nářadí pro spojování a opravy dopravních pásů

Společnost VVV MOST spol. s r.o. prodává veškeré potřebné nářadí pro spojování a opravy dopravních pásů. Součástí služeb společnosti je jak spojování dopravních pásů, tak opravy i demontáže starých pásů z dopravníků a natažení pásu nového spolu s jeho spojením. Veškeré služby spojené se servisem dopravních pásů je možno provádět přímo u zákazníka.



Nářadí pro opravy a spojování dopravních pásů připravené pro zákazníky k odběru: *více informací u kontaktní osoby



Váleček - úzký
4 mm



Váleček - široký
12 mm



Váleček - SHR
18 mm / 27 mm



Nůž - úhlový



Samosvorné strhávací
kleště



Kotouč rovný hrubý
Ø 102 mm



Kotouč oblý jemný / hrubý
Ø 76 mm



Kotouč oblý jemný / hrubý
Ø 102 mm



Kužel
krátký / dlouhý



Zavalovací váleček
800 mm / 1200 mm / 1600 mm



Kotouč CN rovný
Ø 76 mm / Ø 102 mm



Kotouč CW oblý
Ø 76 mm / Ø 102 mm



Kotouč drátěný
Ø 80 mm / Ø 100 mm



Kotouč
gumodrásací



Bruska USK
1400-3000 ot./min.



Nůž NH-1



Břity k nožům NH-1
20ks



Nůž L-2



Břity k nožům L-2
10 ks / 50 ks



Kontaktní osoba: Jan Novák | Tel.: +420 777 748 238 | novak@vvhmost.cz

Prodej nářadí pro spojování a opravy dopravních pásů za studena a za tepla.

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvhmost.cz>
E-mail: jochman@vvhmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Pogumování a keramické obložení válců

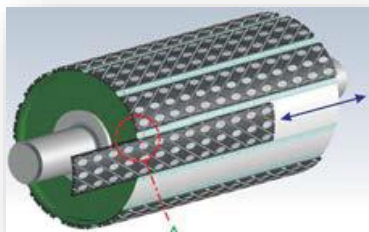
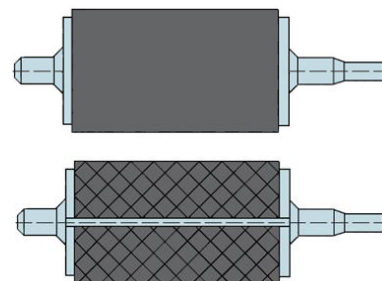
Pryžové obložení válců zlepšuje přenos tažné síly mezi pásem a poháněcím bubnem a eliminuje tak problémy spojené s prokluzem dopravního pásu. Obložení přispívá k samočisticí schopnosti bubnu. Při použití obložení válců může být sníženo namáhání dopravního pásu a dopravníku samotného. Obložení bubnu také pomáhá v horkém nebo studeném počasí a umožňuje odvádět vodu, led a špínu z povrchu válce, což snižuje riziko prokluzu.



Pryžové obložení válce může být v závislosti na typu aplikace dodáno s hladkým povrchem nebo kosočtverečným vzorkem.

Běžné typy pryžového obložení:

- Pryž - černá, hladká, tloušťka - 3mm, 5mm, 8mm a 10mm (A)
- Pryž - černá, kosočtverečný vzorek, tloušťka 8mm až 20mm (B)



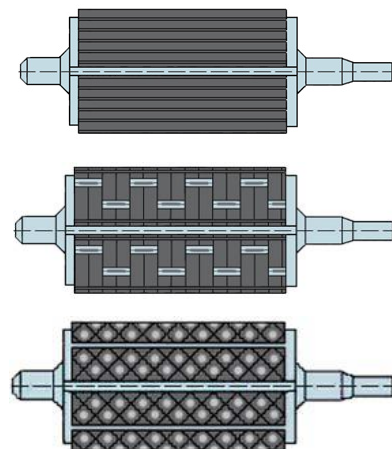
Keramické obložení válců

Pryžo-keramické obložení válců se používá pro aplikace v těžkých provozech, kde vysoký koeficient tření, vyšší než u pryžového obložení umožňuje řešit problémy spojené s prokluzem dopravního pásu za jakýchkoliv podmínek. Instalace keramického obložení se provádí v závislosti na typu lepením nebo přivařením.

Běžné typy pryžo-keramického obložení:

- Obkládací proužky, instalace lepením
- Obkládací proužky na kovovém plátu, instalace přivařením
- Keramické destičky na kovovém plátu, instalace přivařením

Instalace obložení válců je prováděna v naší dílně zkušenými pracovníky s dlouholetou praxí, což zajišťuje maximální kvalitu provedení. Obložení instalujeme na všechny typy a velikosti válců.



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvvmost.cz

Prodej, výroba a servis obložení válců.



Lepidlo na dopravní pásy VVV-FIX 2000

Kontaktní dvou komponentní kaučukové lepidlo určené na lepení gumy na gumu, gumy na kov, textilu na textil a na spojování a opravy dopravních pásů.



1. Lepení guma na gumu

Obě lepené plochy je nutné před lepením obrousit a odstranit štětcem zbytky prachu. Po obroušení se vyhněte jakémukoliv kontaktu obroušených ploch s rozpouštědlem. Připravte směs lepidla a tvrdidla. Poměr míšení je 30 g tvrdidla na 750 ml lepidla VVV-FIX 2000 bez chlorovaných rozpouštědel. Aplikujte směs na obě lepené plochy a nechte zaschnout cca 1 hodinu. Poté aplikujte druhou vrstvu směsi a nechte zaschnout cca 20 minut (dokud je povrch mírně lepivý). Splete obě lepené plochy dohromady a spoj silně stlačte (zaválečujte, nebo zalisujte).

2. Lepení opravné pásky na dopravní pásy

Obrousit pouze gumovou plochu, opravná páska na DP s CN vrstvou se nebrousí. Na gumu aplikujte dvě vrstvy směsi stejně, jako při lepení gumy na gumu, na opravnou pásku pouze jednu vrstvu.

3. Lepení guma na kov

Připravte kovový povrch obroušením, nebo opískováním a obruste také lepenou gumu. Aplikujte první vrstvu směsi na gumu a kov, nechte zaschnout cca 1 hod. Pro dosažení lepších hodnot soudržnosti se před nanesením první vrstvy lepidla doporučuje natřít povrch kovu prostředkem Metal-Primer. Aplikujte druhou vrstvu směsi na gumu a kov a nechte zaschnout cca 20 minut (dokud je povrch mírně lepivý). Splete obě lepené plochy dohromady a spoj silně stlačte (zaválečujte nebo zalisujte).

Lepený spoj guma na gumu je možné plně mechanicky namáhat po 24 hodinách po spleení. Částečně se tento spoj může mechanicky namáhat po 8 hodinách, kdy dosahuje cca 80 % pevnosti dopravního pásu z výroby.

Skladování

VVV-FIX 2000 bez chlorovaných rozpouštědel se skladuje v původních obalech v prostorách k tomu určených. Teplota v místnosti se má pohybovat od +5 °C do +20 °C.

Záruka:

Při dodržení podmínek skladování výrobce zaručuje kvalitu po dobu max. 24 měsíců od data výroby.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Lepidlo je vysoce hořlavá kapalina, látka toxická a nebezpečná pro životní prostředí. Při používání je zakázáno jíst, pít, vyhněte se kontaktu s kůží, noste vhodné ochranné pracovní pomůcky.

Likvidace obsahu a obalu:

Prázdný obal odevzdejte na sběrné místo obalových odpadů. Obaly se zbytkem výrobku odkládejte na určeném místě k odkládání nebezpečných odpadů, nebo předejte osobě oprávněné k nakládání s těmito odpady.

Upozornění:

Uvedené údaje jsou výsledkem praktických pokusů. Z důvodu rozličnosti materiálů a neovlivnitelných pracovních podmínek doporučujeme dostatečné množství vlastních zkoušek. Z uvedených skutečností nelze vyvodit žádné záruky.



Kontaktní osoba: Jan Novák | Tel.: +420 777 748 238 | novak@vvvmost.cz

Prodej lepidla VVV-FIX 2000 pro spojování a opravy dopravních pásů



Spojování a opravy dopravních pásů mechanicky

Společnost VVV MOST spol. s r.o. nabízí příslušenství pro mechanické spojování dopravních pásů a služby s tím spojené. Pro těžký průmysl používáme spojky Flexco a to v mnoha provedeních. Vyrábějí se jako spojky šroubované nebo nýtované a jsou pro pásy o tloušťce od 0,6 mm do 5 cm.

Mechanické spony Flexco Bolt Hinged:

Šroubovaný spoj s čepem pro lehčí provozy, kde není nutná velká pevnost. Ideální pro pískovny štěrkovny a podobně. Použití od malých průměrů kladek.

- Pro pevnost pásů do 500 N/mm
- Pro sílu pásů 6 až 22 mm
- Pro nejmenší průměr kladky od 150 mm



Mechanické spony Flexco Solid Plate:

Nejpoužívanější spoj. Šroubový spoj, jeho největší výhoda je možnost použití na opravy trhlin v pásu. K dodání také jako antimagnetické, protioděrové a nerez. Používané zejména v kamenolomech, pískovnách atd.

- Pro pevnost pásů do 1000 N/mm
- Pro sílu pásů 5 až 30 mm
- Pro nejmenší průměr kladky od 300 mm



Mechanické spony Flexco R2:

Nejmenší nýtovaný spoj pro kamenolomy a podobné provozy. Vyvinut pro pásy, kde jsou menší průměry kladek. Velice snadná a rychlá instalace.

- Pro pevnost pásů do 400 N/mm
- Pro sílu pásů 3 až 10 mm
- Pro nejmenší průměr kladky od 125 mm



Mechanické spony Rivet Hinged

Těžký nýtovaný spoj s vynikající pevností a s čepem pro použití i u pásů s malým průměrem kladky. Vyvinut pro extrémní podmínky jako jsou doly, kamenolomy a podobně.

- Pro pevnost pásů do 1250 N/mm
- Pro sílu pásů 6 až 18 mm
- Pro nejmenší průměr kladky od 225 mm



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvvmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních profilových pásů.



Mechanické spony Rivet Solid Plate

Podobný spoj jako Flexco Rivet Hinged, ale s větší pevností. Použitelný až od kladek s průměrem od 300 mm. Hlavní využití v dolech a kamenolomech

- Pro pevnost pásů do 1600 N/mm
- Pro sílu pásů 6 až 30 mm
- Pro nejmenší průměr kladky od 300 mm



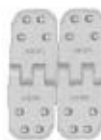
Další příslušenství pro spojování pásů mechanicky:



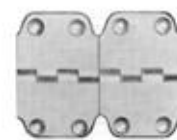
Mechanický spojovač
MS45



Mechanický spojovač
MS55



Mechanický spojovač
MS65



Mechanický spojovač
BR



ULTRA spony K-27
(12 x 200 mm)



ULTRA
podstavec



ULTRA
Kleště K-27



Mechanický spony
zatloukácí



Kontaktní osoba: Ing. Josef Vala | Tel.: +420 777 748 204 | vala@vvvmost.cz

Prodej dopravních pásů MATADOR - Obchodní zastoupení v České republice

VVV MOST spol. s r. o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: vvv_most@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č.ú.: 815208523/0300, KB MOST č.ú.: 39842491/0100



VVV MOST spol. s r. o.

Servisní činnost pro dopravní pásy

Společnost VVV MOST spol. s r.o. provádí již déle jak 15 let komplexní servisní činnost v oblasti údržby a spojování dopravních pásů.

Smluvní celoroční preventivní a havarijní služba, opravy a údržba dopravních pásů.



Poskytované servisní služby:

- opravy a spojování pryžotextilních a ocelokordových dopravních pásů všech typů metodou studené a teplé vulkanizace
- spojování speciálních dopravních pásů jako jsou: "U" pásy, pásy typu Flexowell, hadicové dopravní pásy, PVC pásy, EPP pásy, pásy Monoply a pásy Ripstop
- provádíme diagnostiku dopravních pásů a zajišťujeme havarijní servis, provádíme expertizy životnosti dopravních pásů
- vyrábíme speciální dopravní pásy na separátory a pásové váhy
- pogumování bubňů a kovových dílů - metodou studené vulkanizace
- systémy evidence dopravních pásů a spojů
- výroba a prodej profilových pásů
- výroba a prodej vulkanizačních souprav

Vybavení a kvalifikace pracovníků:

Výše uvedená činnost je zajišťována 12 kvalifikovanými vulkanizéry proškolenými u společnosti REMA TIP-TOP Stahlgruber s minimální praxí jedenáct let. K dispozici máme 4 montážní vozidla, 6 kompletních sad pro spojování studenou vulkanizací, 4 vulkanizační soupravy pro spojování pásů v šíři od 200 mm do 2200 mm a stacionární dílenský vulkanizační lis. Opravy a spojování provádíme především na pracovištích zákazníků, ale i ve vlastní vulkanizérské dílně.

Mezi naše zákazníky patří především:

- elektrárny společnosti ČEZ, a.s., teplárny
- kamenolomy, štěrkopískovny, pískovny
- papírny, chemické závody, dřevařské závody
- cementárny, vápenky, cihelny, sklárny, atd.



Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Jochman | Tel.: +420 777 748 203 | jochman.ladislav@vvhmost.cz

Prodej, výroba a servis dopravních profilových pásů.

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvhmost.cz>
E-mail: jochman@vvhmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Objem a rozsah prováděných prací:

Mimo smluvních partnerů, kde je zajišťován celoroční servis, provádíme spojování a opravy, opakovaně po dobu několika let, u dalších cca. 150 obchodních partnerů. Rozsah práce za jeden rok představuje zhotovení cca. 1200 spojů a oprav nejružnějších dopravních pásů šířek od 200mm do 1800mm, v délkách od 2m do 1500m.

Kvalita:

Společnost má připravený systém řízení jakosti dle ČSN EN ISO 9002 k certifikaci. Veškerá činnost je řízena a kontrolována dle příslušných řídicích dokumentů. V rámci tohoto systému je vedena evidence reklamačních řízení, které představují max. 0,2 % objemu prací.

Výměna a likvidace pásů:

- Provádíme demontáž a nasazení dopravních pásů
- Nabízíme možnost renovace opotřebovaných dopravních pásů
- Zajistíme likvidaci a odvoz starých a použitých dopravních pásů

Expertní činnost:

- Vstupní kontrola a reklamace kvality dopravních pásů.
- Sledování a hodnocení kvality dopravních pásů a jejich spojů.
- Program evidence dopravních pásů a jejich spojů včetně realizace.
- Normy životnosti dopravních pásů.
- Stanovení hlavních příčin předčasných výměn dopravních pásů.

Optimální volba dopravních pásů:

- Cena, platební podmínky, garance.
- Unifikace dopravních pásů a minimalizace skladových zásob.
- Životnost a poruchovost dopravních pásů.
- Minimalizace nákladů na nákup, provoz, údržbu a opravy a zvýšení časového využití dopravníků.



Vyhodnocení opotřebení, stavu a kvality pásů:

- Měření profilů opotřebení dopravních pásů.
- Měření profilů opotřebení pryžových obložení bubnů.
- Měření fyzikálně-mechanických vlastností pásů.
- Hodnocení kvality spojů pásů a lepidel.
- Foto a video dokumentace opotřebení a poškození pásů.

Řešení provozních problémů a optimalizace údržby:

- Řešení specifických problémů provozu pásových dopravníků.
- Řešení specifických problémů provozu pásů.
- Návrhy na zavedení optimálního systému údržby pásových dopravníků a dopravních pásů včetně realizace.



Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Kočí | Tel.: +420 777 748 206 | koci@vvvmost.cz

Servisní činnost pro dopravní pásy



Vzdělávání pracovníků údržby pásové dopravy

Společnost VVV MOST spol. s r.o. zajišťuje odborné vzdělávání pracovníků, dělníků, techniků, manažerů a dalších zaměstnanců zajišťujících služby/servis v pásové dopravě. Přesný program a rozsah výuky je navrhován vždy na základě výsledků vstupních testů jednotlivých zaměstnanců.



Pásové dopravníky:

- ČSN Názvosloví - Č, A, N, R
- ČSN, DIN, ISO normy pro pásové dopravníky
- Angličtina a němčina zaměřená na odborné výrazy
- Dopravníky a technologické celky
- FLEXOWELLY, hadicové a ostatní dopravníky
- Projekce, výpočty a montáž pásových dopravníků
- Preventivní údržba pásových dopravníků
- Havarijní údržba pásových dopravníků
- Pohony pásových dopravníků
- Válečky, bubny, obložení bubnů
- Dopadová místa, těsnění přesypů
- Stěrače - typy, montáž, servis
- Čidla a bezpečnostní spínače
- Magnety, separátory, detektory
- Bezpečná pásová doprava, zakázané manipulace

Servis a měření dopravních pásů:

- Vybavení vulkanizérů
- Vulkanizační soupravy
- Spojovací materiály
- Spojování textilních pásů za studena
- Spojování textilních pásů za tepla
- Mechanické spojování pásů
- Hlavní vlivy na kvalitu a životnost spojů
- Opravy textilních pásů
- Spojování ocelolanových pásů
- Opravy ocelolanových pásů
- Evidence pásů a spojů
- Měření a kontroly pásů

Dopravní pásy:

- Výroba a přední výrobci dopravních pásů
- Druhy dopravních pásů
- Technické parametry dopravních pásů
- Krycí vrstvy dopravních pásů
- Zkoušení a kvalita dopravních pásů a jejich krycích vrstev
- Výpočty dopravních pásů
- Doprava a skladování dopravních pásů
- Životnost a poruchovost dopravních pásů
- Náklady na nákup, provoz a údržbu dopravních pásů
- Optimální volba dopravních pásů

Součástí vzdělávacích kurzů mohou být:

- Individuální konzultace
- Minisemináře s účastí odborníků a výměnou zkušeností
- Prezentace firem
- Řešení konkrétních specifických problémů
- Odborné exkurze, návštěvy výstav a veletrhů
- Návštěvy u výrobců strojů a zařízení
- Návštěvy u provozovatelů strojů a zařízení



Kontaktní osoba: RNDr. Jaroslav Jochman | Tel.: +420 777 748 205 | jochman.jaroslav@vvmmost.cz

Vzdělávání, semináře a školení údržby v pásové dopravě.

Kontakty

RNDr. Jaroslav Jochman

Expertízy a studie dopravních pásů

Email: jochman.jaroslav@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 205

Ing. Pavel Hartman

Výroba pásových dopravníků

Email: hartman@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 201

Ing. Tomáš Kočí

Opravy a spojování dopravních pásů

Email: koci@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 206

RNDr. Milan Neubert

Výzkum a vývoj

Email: neubert@volny.cz

Telefon: +420 777 748 209

Ing. Jaroslav Jochman

Sklad a marketing

Email: @vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 219

Ing. Petr Zelenka

Obchodní činnost

Email: zelenka@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 207

Vlastimil Salač

Prodej a servis stěračů

Email: salac.vlastimil@vvmmost.cz

Telefon: +420 773 565 455

Ing. Lenka Milková

Ekonomický úsek

Email: milkova@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 210



Ing. Jaroslav Jochman

Contact for English-speaking countries

Email: jochman@vvmmost.cz

Telefon: +420 775 900 735



Luise Zelenková

Kontakt für Deutsch sprechen

Email: zelenkova.luise@vvmmost.cz

Telefon: +420 476 100 700

Ing. Zdeněk Marel, IWE

ISO a svařování

Email: marel@vvmmost.cz

Telefon: +420 602 701 163

Ing. Ladislav Jochman

Odbor dopravních pásů

Email: vala@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 204

Ing. Josef Vala

Prodej dopravních pásů

Email: vala@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 204

Ing. Jana Zudová

Dotace a projekty

Email: zudova@vvmmost.cz

Telefon: +420 775 900 735

Tomáš Varga

Portál i-TES

Email: varga@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 208

Výrobní areál a sklad

Bylany u Mostu (Malé Březno 74)

Email: sklad@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 239



Facebook.com



Twitter.com



LinkedIn.com



MySpace.com



Google.com



Instagram.com



YouTube.com



Pinterest.com



YouFace.cz