



Těsnící systémy dopravníků SPILL-EX



Výhody

Utěsnění pro pásové dopravníky jsou důležitou součástí na každém zařízení s pásovou dopravou, obzvláště na přesypových místech. Zavedení dlouhých gumových postraních pásů jako utěšňovačů zabraňuje pouze v malém rozsahu problémům při přechodu dopravovaného materiálu na dopravník. Tato běžná gumová utěsnění vrhají na provozovatele zařízení vícero problémů, neboť nemohou nabídnout utěsnění na delší časové období. Chybné utěsnění má za následek neúměrné opotřebenění a následné opravy vyžadují mnoho času, čímž narůstají nákladné prostoje.

Snadná a rychlá montáž na nových nebo stávajících dopravnících, ušetřený čas i peníze. Utěšňovací bloky umožňují jednoduché nastavení v malých rozmezech snadnější, ale jistější kontakt utěšňovacích bloků s pásem umožňuje dokonale utěsnění guma, vysoce odolná proti opotřebenění garantuje dlouhou životnost. Jednoduchá výměna, neboť každý blok může být vyměněn nezávisle na ostatních. Elasticita utěšňovacích bloků zabraňuje natržení pasu a tím zaručuje i dlouhou životnost.



utěsnění dopravníku

Nosné desky "SPILL-EX"

Desky jsou vyrobeny z oceli a dodávány v elektrolyticky pozinkovaném provedení. Každá deska je 1200 mm dlouhá a dohromady může nést 8 těsnících bloků. Jiné délky nejsou dodávány, ale je možné je zkrátit. Desky pro speciální použití (vysoké teploty, oleji odolné) je možné dodat na požádání.

Typ HDS, LPS a BSS se zešikmenou hranu na dolní straně se používá k bočnímu utěsnění předávací násypky. Typ HDR a BSR s rovnou hranu na dolní straně se používá k zadnímu utěsnění předávací násypky. U typů BSS, LPS a BSR je deska dlouhá 1000mm a může nést 5 bloků. Díky univerzálnímu tvaru může být systém nainstalován na každý druh pásového dopravníku.

Systém se skládá ze tří základních komponentů:

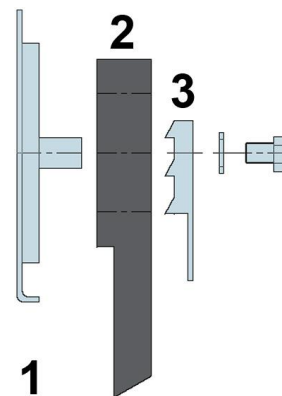
- jednoduše instalovatelné nosné desky (1)
- utěšňovacích gumových bloků (2)
- ozubených svěracích třmenů (3)



utěsnění přesypu

Gumové těsnící bloky "SPILL-EX"

Bloky jsou vyrobeny ze speciální gummy s tvrdostí 58 stupňů Shore. Elastické vlastnosti a vlastnosti zpomalující opotřebenění mohou být u této gummy plně využity. Díky elasticitě a měkkosti této gummy nemůže dojít k poškození pásu nebo k tvoření rytých stop. Gumové těsnící bloky se přizpůsobí každému tvaru pasu. Tím, se dosáhne ideálního utěsnění a zabránění úniku materiálu z pasu. Každý blok je možné svisle posunout až o 70 mm. Těsnění lze použít při teplotách -20 až +60 stupňů Celsia. Těsnící bloky jsou k nosné desce uloženy tak, že mohou být horizontálně k ploše uvolněny a vyměněny.



Svěrací třmeny "SPILL-EX"

Ozubené svěrací třmeny jsou stejně jako nosné desky vyrobeny z oceli a elektrolyticky pozinkovány. Každý třmen má 6 zubů. Zuby, které jsou vedeny jedním směrem, zabraňují nadměrnému pohybu bloků, ale zároveň umožňují nastavení blíže k pasu. Díky třmenům jsou udržovány gumové bloky ve stabilní pozici. Díky této sendvičové konstrukci je nemožné, aby vybočením pasu byly bloky odchýleny od nosné desky.



pohled zepředu

Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka, tel.: 777 748 207, E-mail: zelenka@vvvmost.cz

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č.ú.: 815208523/0300, KB MOST č.ú.: 39842491/0100