



DOPRAVNÍKY

Komplexní služby v oblasti pásové dopravy

www.vvmmost.cz

VVV MOST spol. s r.o.

Sídlo společnosti: Topolová 1234, 434 01 MOST, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, **Web:** www.vvmmost.cz

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Jochman, Tel.: +420 777 748 219, E-mail: jochman@vvmmost.cz

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32



Technologické pásové dopravníky

Součástí dopravníku jsou poháněcí stanice, vratná stanice, napínací stanice, jejichž důležitou částí jsou bubny, válečková trať, násypky atd. V případě potřeby je možné dopravník po celé délce pásu utěsnit bočním těsněním proti úniku prachu nebo zakrýt speciálními kryty.

Technologické dopravníky lze montovat na otočný stůl a zabezpečit tak sypání materiálu po celém obvodu jejich otáčení.

Pásové technologické dopravníky se používají pro dopravu sypkých hmot tam, kde je potřeba dopravovat sypké materiály na velké i malé vzdálenosti s možností zabezpečit plynulou dopravu. Umožňují jednosměrné a reverzační stejnoměrné, regulované podávání a dávkování sypkých materiálů.

Obvyklé parametry:

- šířka dopravníku 400, 500, 650, 800, 1000 a 1200 mm
- délka 8 až 2000 m
- přepravní výkon 1 až 2000 t / hod.



Příhradové pásové dopravníky

Součástí dopravníku jsou poháněcí stanice, vratná stanice, napínací stanice, jejichž důležitou částí jsou bubny, válečková trať, násypky atd. V případě potřeby je možné dopravník po celé délce pásu utěsnit bočním těsněním proti úniku prachu nebo zakrýt speciálními kryty.

Pásové příhradové dopravníky se používají pro dopravu sypkých hmot tam, kde je potřeba překlenout velké vzdálenosti s minimálním použitím podpěr. Umožňují jednosměrné a reverzační stejnoměrné, regulované podávání a dávkování sypkých materiálů.

Obvyklé parametry:

- šířka dopravníku 500, 650, 800, 1000 a 1200 mm
- délka nosného pole 14 až 24 m
- vyložení 4 až 6 m
- délka 8 až 2000 m
- přepravní výkon 1 až 2000 t / hod.



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.



Hadicové pásové dopravníky a U pásové dopravníky

Hadicové, U dopravníky a kombinace obou provedení jsou vhodné pro ekologickou přepravu sypkých materiálů ve všech odvětvích průmyslu. Mezi nejčastěji dopravované materiály patří cement, sádrovec, ruda, umělá hnojiva, uhlí, dřevěné štěrky, zrniny atd.

Design hadicových dopravníků eliminuje problémy spojené s provozem klasických pásových dopravníků, jakými jsou spád materiálu z dopravníku, omezené úhly dopravy, obtížnost horizontální a vertikální zatáčky atd.

Trasu hadicového dopravníku lze vést v oblouku jak v horizontální, tak vertikální rovině, což snižuje počet přesypů na trase. Konstrukce hadicové dopravníku umožňuje překonávat horizontální a vertikální zatáčky o poloměru cca 80 m a větším.

Hadicové dopravníky mohou dosáhnout až o 50% vyšší kapacitu vertikálně dopravovaného materiálu ve srovnání s konvenčními dopravníky.

Dopravovaný materiál je chráněn před vnějšími vlivy a prašnost spojená s provozem dopravníku je omezena na minimum.

Sbalení pásu do tvaru hadice nebo otočení pásu a sbalení do tvaru U v horní i dolní větvi dopravníku zabraňuje spadu materiálu pod trasu dopravníku a znečištění okolí.

Při sbalení je pás sbalen „špinavou“ stranou dovnitř a tím se zabrání ulpění nečistot na válečkách.

Obvyklé parametry:

- jedno bubnové či dvou bubnové poháněcí stanice,
- gravitační bubnová napínací stanice,
- vozíková napínací stanice s gravitačním závažím,
- vratné stanice,
- ocelové konstrukce se samonosnou konstrukcí do 24 m.



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.



Z a L pásové dopravníky typu FLEXOWELL

Z a L dopravníky s pásy typu FLEXOWELL se používají pro vertikální dopravu sypkých materiálů v místech s omezeným prostorem pro instalaci transportního zařízení. Z a L dopravníky mohou být navrženy pro dopravu jakéhokoliv typu sypkého materiálu počínaje jemně zrnitými materiály a konče velkými kusy rudy.

Mezi nejčastěji přepravované materiály patří železná ruda, uhlí, popílek, sádrovec, kamenivo, štěrk, písky, hnojiva, vápenec atd.

Dopravovaný materiál je chráněn před vnějšími vlivy a prašnost spojená s provozem dopravníku je omezena na minimum.

Dopravní pás typu FLEXOWELL se skládá z dopravního pásu s příčně zesílenou kostrou, na který jsou připevněny pryžové boční vlnovce a příčky, které umožňují vertikální dopravu sypkých materiálů. Dopravní pás typu FLEXOWELL patří mezi výrobky firmy VVV MOST, spol. s r.o.

Obvyklé parametry:

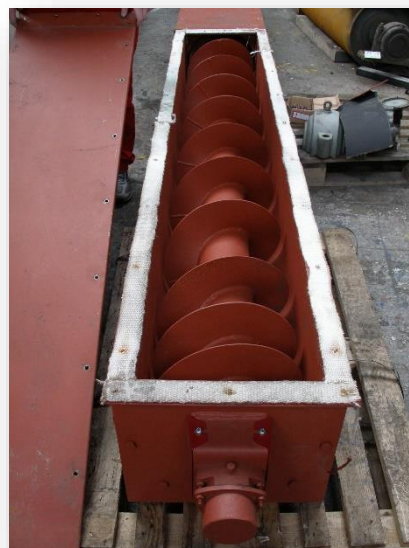
- obvyklá délka do 20 m
- šířka 300 až 1200 mm
- výkon 10 až 1000 t / hod.



Šnekové (spirálové) dopravníky

Šnekové i spirálové dopravníky se používají zejména kvůli omezení prašnosti pracovního prostředí u sypkých materiálů. Materiál dopravují vodorovně i šikmo vzhůru. Nejčastější typy jsou trubkové nebo žlabové (s U profilem) šnekové dopravníky, které mohou či nemusejí být seshora kryté, a jedná se vždy o zakázkovou kusovou výrobu. Firma VVV MOST spol. s r.o. provádí také opravy a repase různých typů šnekových dopravníků.

Nejčastěji se šnekovnice vyrábí z nerezové oceli, na obal se pak nechává navařit materiál typu HARDOX (odolává abrazivnímu opotřebení materiálu). Dále se používá vyložení speciálními keramickými vystýlkami nebo ochranné nátěry. Jinou variantou k šnekovým dopravníkům s pevnou osou považujeme bezosé spirálové dopravníky, které umožňují zakřivení a ohyb při dopravování materiálu.



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.



Korečkové dopravníky pásové

Korečkové dopravníky jsou určeny k vertikální dopravě sypkého a drobně kusovitého materiálu. Používají se hlavně v potravinářském, zemědělském, farmaceutickém, kosmetickém, chemickém, keramickém a sklářském průmyslu, ale i pro dopravu sypkých hmot v těžkém průmyslu. Dopravníky umožňují vertikální dopravu. Přeprava materiálu je zajištěna bez spadu a znečištění, uzavřená konstrukce dopravníku zabraňuje prášení. Korečkové dopravníky lze díky velkému množství konfigurací umístit do velmi omezených prostor.

Korečky dopravující materiál jsou upevněny na pryžový dopravní pás. Konstrukce korečkového dopravníku se skládá z hnací a vratné jednotky, tubusu s vedením a dopravního pásu.

Obvyklé parametry:

- obvyklá délka do 20 m
- šířka 300 až 1200 mm
- výkon 10 až 1000 t / hod.



Korečkové dopravníky řetězové

Korečky dopravující materiál jsou upevněny na vodící řetěz. Konstrukce korečkového dopravníku se skládá z hnací a vratné jednotky, tubusu s vedením a dopravního řetězu.

Parametry zařízení:

- obvyklá délka 0,5 – 3 m
- šířka 300 až 1200 mm
- výkon 1 – 1000 t/hod

Korečky

Korečky jsou nádoby upevněné na dopravním pásu nebo vodícím řetězu, které nabírají materiál, přepravují ho směrem vzhůru a po překonání nejvyššího bodu dráhy ho vysypou.

Standardně vyráběné a dodávané korečky: plastové, železné, ocelové



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.

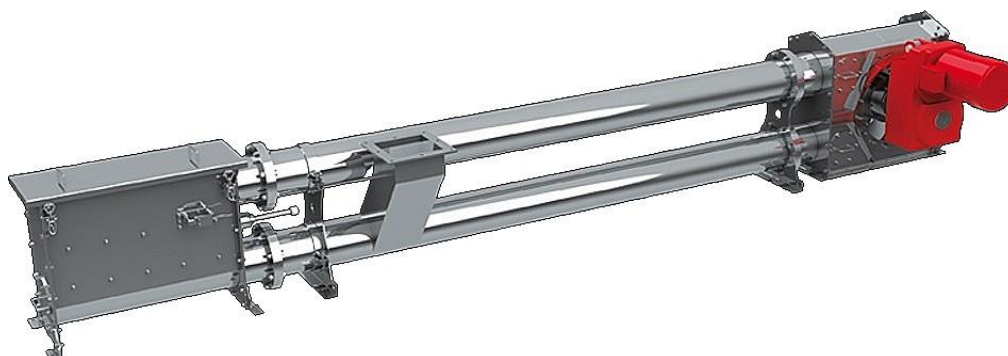


Trubkové dopravníky typu SCHRAGE

Jedná se o trubkový řetězový dopravník nejvyšší kvality pro nejnáročnější použití. V rámci spolupráce s firmou I. P. K. TRADING - Technology s. r. o. provádíme montáže trubkových dopravníků od renomovaného německého výrobce - firmy SCHRAGE. Stavebnicový systém umožňuje různé kombinace vedení trasy s menšími nároky na velikost prostoru a jednoduchou manipulaci. Po celém světě jsou instalovány v rámci různých odvětví tisíce těchto dopravních systémů.

Rovněž nabízíme řetězové potrubní dopravníky v nevybušném provedení pro přepravu uhlého prachu, kde potencionálně existuje značné riziko exploze produktu. Výhodou je zejména bezpečnost při přepravě sypkých materiálů. Různorodost použití od přepravy zrn kávy po přepravu lóžového popela nebo těžkých kalů v čistírnách odpadních vod.

Novinkou jsou speciálně konstruované dopravníky určené na nakládku cisteren a nákladních vozů, které jsou dostupné v pevných i mobilních variantách.



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Vážicí dopravníky

Pásové podavače se nejčastěji používají pro vyprazdňování sil, násypek a zásobníků. Podavače umožňují jednosměrné a reverzační stejnoměrné, regulované podávání a dávkování sypkých materiálů. Podavače lze vybavit pásovou váhou, nebo vážícími tenzometry.

Konstrukce pásového podavače se skládá z nosného rámu, násypky, pohonu, poháněcího a vratného bubnu, válečků nebo kluzných plechů (lišt), které podepírají dopravní pás. V případě potřeby je možné podavač po celé délce pásu utěsnit bočním těsněním proti úniku prachu.

Obvyklé parametry:

- obvyklá délka 1,5 až 15 m
- šířka 300 až 1200 mm
- výkon 1 až 1000 t / hod.

Technologické celky pro pásovou dopravu

Pracovníci firmy řeší a připravují návrhy technologických celků v provozech dopravy uhlí a škváry v dolech, teplárnách a elektrárnách a dále při dopravě umělých hnojiv v chemických provozech, dopravě dřevěných štěpků v papírenských provozech, dopravě a zpracování štěrku a písku v pískovnách, zpracování komunálních odpadů, dopravě materiálů v keramických závodech, stavebách betonáren atd.



Technologické celky pro dopravu a úpravu sypkých hmot se skládají i z různých námi vyráběných a dodávaných strojů a zařízení jako jsou především:

- ocelové konstrukce
- technologické pásové dopravníky
- příhradové pásové dopravníky
- hadicové pásové dopravníky a U pásové dopravníky
- Z a L pásové dopravníky typu FLEXOWELL
- korečkové dopravníky
- šnekové dopravníky
- trubkové dopravníky typu SCHRAGE
- separátory a indikátory kovů
- třídíče
- drtiče
- podavače
- síta
- redlery
- násypky a zásobníky
- pásové váhy
- pračky písku
- a mnoho dalších...



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.



Údržba, montáže a opravy dopravníků

Součástí strojního odboru je provádění preventivní a běžné údržby a opravy dopravních tras všech typů včetně jejího příslušenství. Firma provádí celoroční smluvní údržbu dopravních tras v renomovaných firmách v České republice. Jedná se např. o zařízení v energetickém průmyslu, papírnách, pískovnách, betonárnách, keramických závodech a kamenolomech.

V rámci smluvních vztahů je zajištěna havarijní pohotovost pro řešení havárií a poruch.



Firma zajišťuje montáže technologických celků kvalifikovanými pracovníky pro svoji vlastní výrobu i pro ostatní výrobní firmy.

Výrobní úsek má k dispozici 40 zaměstnanců a dvě výrobní haly o rozměrech 16 x 45 m s portálovými jeřáby o nosnosti 5 t a 8 t. Dále je k dispozici cca 3 000 m² zpevněných venkovních montážních a skladovacích asfaltových ploch a cca 6 000 m² zpevněných šterkových ploch.

Skladové kryté hospodářství zaměřené na opravy pásových dopravníků, jehož náplní jsou převodové skříně, motory, válečky, válečkové pražce, válce, ložiskové komplety, ořezávací materiály, stěrače dopravních pásů, dopravní pásy, elektro materiál pro bezpečný provoz pásové dopravy atd.

Výrobní haly disponují:

- soustruhy, frézky horizontální,
- frézky vertikální, obrážky,
- sloupové vrtačky, stojanové vrtačky,
- nůžky na plech (2 m, 6 mm), nůžky na plech (3 m, 20 mm),
- ohraňovací lis (4 m, 16 mm), pásové pily,
- stroje pro svařování v ochranné atmosféře, atd.



Pro externí montáže je zajištěna:

- montážní dílny s agregátem,
- montážně vybavené dodávkové vozy,
- jeřáb 8 t a jeřáb 20 t,
- osobní vozidla pro drobné montáže a opravy,
- osobní nákladní vozidla,
- nákladní vozidla,
- terénní vozidla pro montáže v těžkých provozech,
- vysokozdvizné vozíky.



Kontaktní osoba: Ing. Pavel Hartman | Tel.: +420 777 748 201 | hartman@vvvmost.cz

Prodej a výroba dopravníků.

Kontakty

RNDr. Jaroslav Jochman

Expertízy a studie dopravních pásů

Email: jochman.jaroslav@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 205

Ing. Pavel Hartman

Výroba pásových dopravníků

Email: hartman@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 201

Ing. Tomáš Kočí

Opravy a spojování dopravních pásů

Email: koci@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 206

RNDr. Milan Neubert

Výzkum a vývoj

Email: neubert@volny.cz

Telefon: +420 777 748 209

Ing. Jaroslav Jochman

Sklad a marketing

Email: @vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 219

Ing. Petr Zelenka

Obchodní činnost

Email: zelenka@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 207

Vlastimil Saláč

Prodej a servis stěračů

Email: salac.vlastimil@vvmmost.cz

Telefon: +420 773 565 455

Ing. Lenka Milková

Ekonomický úsek

Email: milkova@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 210



Ing. Jaroslav Jochman

Contact for English-speaking countries

Email: jochman@vvmmost.cz

Telefon: +420 775 900 735



Luise Zelenková

Kontakt für Deutsch sprechen

Email: zelenkova.luise@vvmmost.cz

Telefon: +420 476 100 700

Ing. Zdeněk Marel, IWE

ISO a svařování

Email: marel@vvmmost.cz

Telefon: +420 602 701 163

Ing. Ladislav Jochman

Odbor dopravních pásů

Email: vala@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 204

Ing. Josef Vala

Prodej dopravních pásů

Email: vala@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 204

Ing. Jana Zudová

Dotace a projekty

Email: zudova@vvmmost.cz

Telefon: +420 775 900 735

Tomáš Varga

Portál i-TES

Email: varga@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 208

Výrobní areál a sklad

Bylany u Mostu (Malé Březno 74)

Email: sklad@vvmmost.cz

Telefon: +420 777 748 239



Facebook.com



Twitter.com



LinkedIn.com



MySpace.com



Google.com



Instagram.com



YouTube.com



Pinterest.com



YouFace.cz