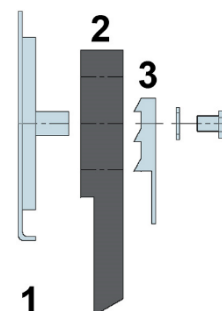
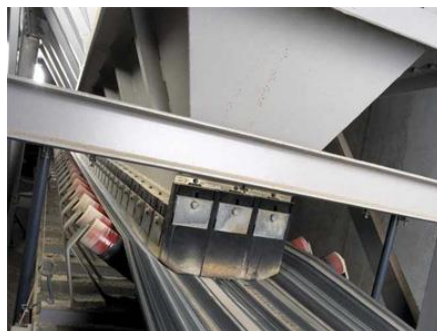




Těsnící systémy dopravníků SPILL-EX

Utěsnění pro pásové dopravníky jsou důležitou součástí na každém zařízení s pásovou dopravou, obzvláště na přesypových místech. Zavedení dlouhých gumových postranních pásů jako utěšňovačů zabraňuje pouze v malém rozsahu problémům při přechodu dopravovaného materiálu na dopravník. Tato běžná gumová utěsnění vrhají na provozovatele zařízení vícero problémů, neboť nemohou nabídnout utěsnění na delší časové období. Neúměrné opotřebení má za následek chybné utěsnění a následné opravy si vyžadují spoustu času, čímž narůstají nákladné prostoje.

Snadná a rychlá montáž na nových nebo stávajících dopravnících. Utěšňovací bloky umožňují jednoduché nastavení v malých rozmezech snadnější, ale jistější kontakt utěšňovacích bloků s pásem umožňuje dokonalé utěsnění guma, vysoce odolná proti opotřebení garantuje dlouhou životnost. Jednoduchá výměna, neboť každý blok může být vyměněn nezávisle na ostatních. Elasticita utěšňovacích bloků zabraňuje natržení pasu a tím zaručuje i dlouhou životnost.



Nosné desky SPILL-EX

Desky jsou vyrobeny z oceli 37 a dodávány v elektrolyticky pozinkovaném provedení. Každá deska je 1200 mm dlouhá a dohromady může nést 8 těsnících bloků. Jiné délky nejsou dodávány, zkrátit se tedy mohou. Desky z jiných materiálů je možné na požádání dodat. Desky mohou být montovány dvěma způsoby. Typ HDS: ohnutou hranou na dolní straně k postrannímu utěsnění předávací násypky. Typ HDR: ohnutou hranou na dolní straně k zadnímu utěsnění předávací násypky. Díky univerzálnímu tvaru může být systém nainstalován na každý druh dopravníku.

Gumové těsnící bloky SPILL-EX

Bloky jsou vyrobeny ze speciální gumy s tvrdostí 58 stupňů Shore. Elastické vlastnosti a vlastnosti zpomalující opotřebení mohou být u této gumy plně využity. Díky elasticitě a měkkosti této gumy nemůže dojít k poškození pásu nebo k tvoření rytých stop. Gumové těsnící bloky se přizpůsobí každému tvaru pasu. Tím, se dosáhne ideálního utěsnění a zabránění úniku materiálu z pasu. Každý blok je možné svle posunout až o 70 mm. Těsnění lze použít při teplotách -20 až +60 stupňů Celsia. Těsnící bloky jsou k nosné desce uloženy tak, že mohou být horizontálně k ploše uvolněny a vyměněny.

Svěrací třmeny SPILL-EX

Ozubené svěrací třmeny jsou stejně jako nosné desky vyrobeny z oceli 37 a elektrolyticky pozinkovány. Každý třmen má 6 zubů. Zuby, které jsou vedeny jedním směrem, zabraňují nadměrnému pohybu bloků, ale zároveň umožňují nastavení blíže k pasu. Díky třmenům jsou udržovány gumové bloky ve stabilní pozici. Díky této sendvičové konstrukci je nemožné, aby vybočením pasu byly bloky odchýleny od nosné desky.

Systém se skládá ze tří základních komponentů:

- 1 - jednoduše instalovatelné nosné desky
- 2 - utěšňovacích gumových bloků
- 3 - ozubených svěracích třmenů



Kontaktní osoba: Jan Novák | Tel.: +420 777 748 238 | novak@vvmmost.cz

Výroba, prodej a servis příslušenství a náhradních dílů pro pásové dopravníky

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Těsnící systémy dopravníků SIDE-BTV

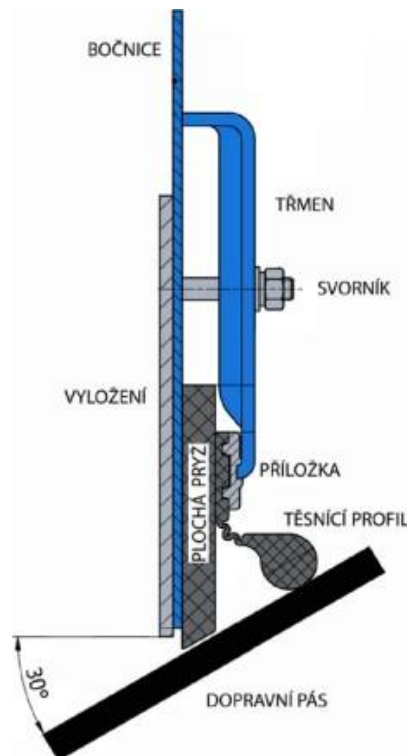
Při pohybu materiálu na pásu pásového dopravníku dochází zpravidla k víření a odlučování drobných prachových částic přepravovaného materiálu. Jedná se především o záležitost předávacích míst mezi dopravníky, přesypy, nebo místy, kde se nějakým způsobem rozvolňuje a promíchává již uklidněná vrstva materiálu. Toto je patrné zejména u materiálů suchých, drobně zrnitých nebo k prašnosti náchylných. Velice častým příkladem je teplárenské a elektrárenské uhlí s velkým podílem drobné frakce.

S narůstajícími nároky na požadavky na ekologii provozu technologických procesů se do popředí dostává otázka, jak eliminovat, popřípadě minimalizovat provozní prašnost pásových dopravníků.

Společnost VVV MOST vyvinula, vyrábí a dodává kompletní program pasivního snižování prašnosti v provozu pásových dopravníků, kam kromě dopadových a uklidňovacích loží, odprašovacích vaků a protiprašných clon patří i systém adaptivního podélného těsnění bočního vedení a násypek.

Výhody:

- Dokonalá funkčnost, vysoký stupeň těsnění
- Vysoké zlepšení ekologie provozu
- Snadná montáž na stávající nebo nové bočnice
- Jednoduché nastavení a snadná údržba
- Automatické vyrovnávání opotřebení
- Snadná výměna dílů
- Univerzální použití pro všechny velikosti pásových dopravníků
- Modulární koncepce



Boční těsnění je dvoustupňové, umístěné vně desky bočního vedení. První stupeň těsnění zabezpečuje tuhý plochý pás speciální otěrové pryže. Druhý stupeň těsnění zajišťuje originální pryžový profil, který díky vlastní elasticitě automaticky dokonale vyrovnává opotřebení a přizpůsobuje se profilu pásu, takže je za všech okolností zajištěna bezvadná těsnost bez jakýchkoli mezer, zvláště pokud lze využít celkovou až 10m délku těsnících prvků bez napojování. Celý systém 1-2m upevňovacích segmentů je na bočnicích upevněn pomocí minima spojovacích dílů, čímž je zaručena jednoduchá a rychlá montáž, stejně jako výměna a nastavení těsnících prvků.



Kontaktní osoba: Vlastimil Salač | Tel.: +420 773 565 455 | salac.vlastimil@vvvmost.cz

Výroba, prodej a servis příslušenství a náhradních dílů pro pásové dopravníky

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100